



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Service Infrastructures, Sécurité et Transports

Education et Sécurité Routières

02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE JUIN 2020

Les ATBH du mois de JUIN 2020

Bilan du mois De Juin 2020	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	16	0	16	0
Zone Gendarmerie	6	2	10	4
Juin 2020 provisoire	22	2	26	4
Juin 2019	18	1	23	4
Variation 2020/2019	4	1	3	0
Evolution 2020/2019	22%	100%	13%	0%

Le mois de juin 2020 est un mauvais mois en terme de sécurité routière. En effet, par rapport à juin 2019, tous les indicateurs y compris les tués, affichent une hausse. Le dé-confinement est mal vécu par les usagers

Les ATBH des 6 premiers mois

Bilan des 6 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
6 Mois 2020 provisoire	92	6	55	7
6 Mois 2019	109	6	144	18
Variation 2020/2019	-17	0	-89	-11
Evolution 2020/2019	-16%	0%	-62%	-61%

Les 6 premiers mois de 2020 comprenant 3 mois de confinement se caractérisent par une baisse de tous les indicateurs sécurité routière hormis le nombre de tués qui stagne sur la même période de 2019.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Février 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mai 2020	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Juin 2020	1	0	0	0	1	0	0	0	2

Les 6 personnes tuées sur les 6 premiers mois de l'année 2020 se répartissent comme suite : 3 piétons, 2 cyclomotoristes et 1 usager VL. Les usagers vulnérables restent toujours les principaux victimes.

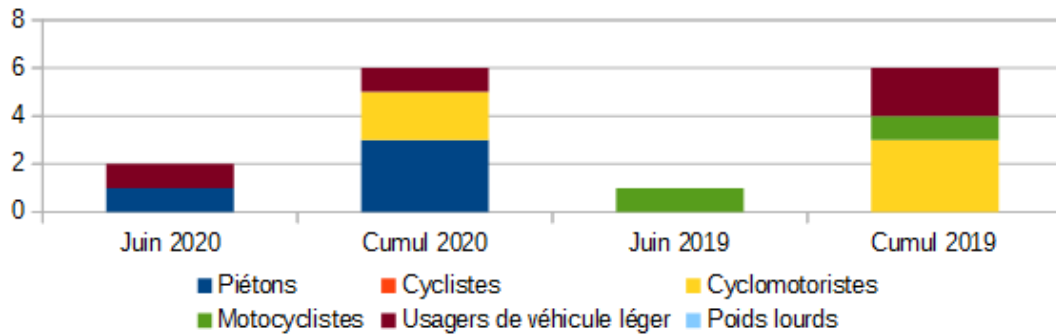
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

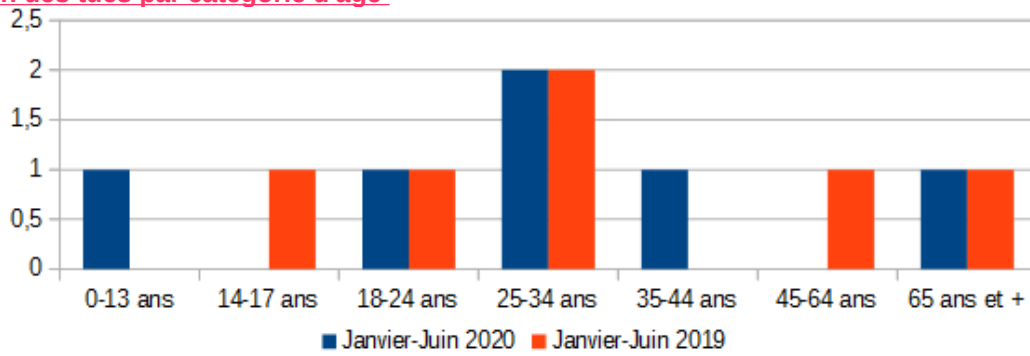
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement



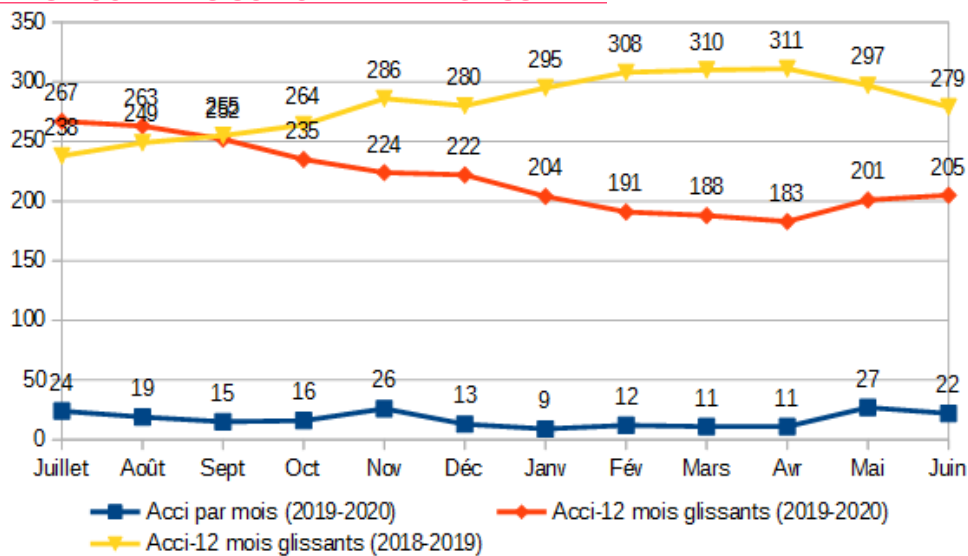
Malgré le confinement, le nombre de tués sur le 6 premiers mois (6 tués) de 2020 est assez élevé, identique à celui constaté sur la même période de 2019 (6 tués). Cette situation se traduit par un bon comportement des motocyclistes (- 1 tué) soit (0 tué en 2020 contre 1 tué en 2019), des usagers VL (- 1 tué) et des cyclomotoristes (- 1 tué), soit 2 tués en 2020 contre 3 tués en 2019 équilibré malheureusement par un mauvais comportement des piétons (+3 tués) soit 3 tués en 2020 contre 0 tué en 2019.

Répartition des tués par catégorie d'âge



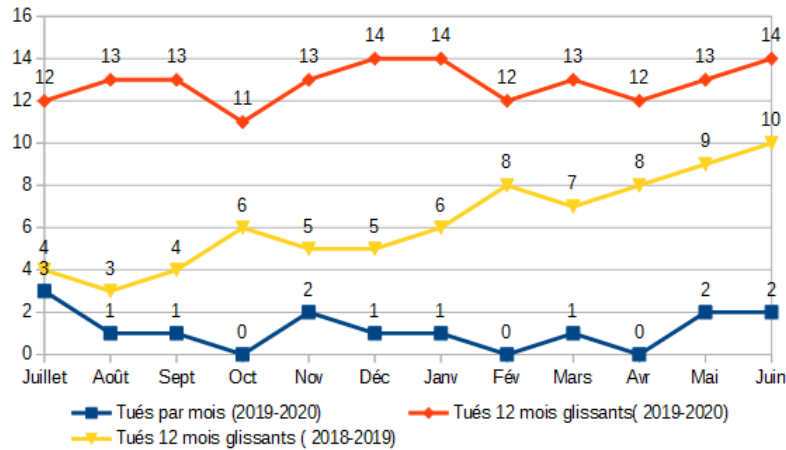
La répartition des 6 victimes par classe d'âge est la suivante : les 0-13 ans (+1 tué) soit 1 tué en 2020 contre 0 tué en 2019, les 14-17 ans (-1 tué), soit 0 en 2020 contre 1 tué en 2019, les 18-24 ans (+0 tué) soit 1 tué en 2020 comme en 2019, les 25-34 ans (0 tué) soit 2 tués en 2020 comme en 2019, les 35-44 ans (+1 tué) soit 1 tué en 2020 contre 0 tué en 2019, les 45-64 ans (-1 tué) soit 0 tué en 2020 contre 1 tué en 2019 et enfin les 65 ans et plus (+0 tué) soit 1 tué en 2020 et 1 tué en 2019.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



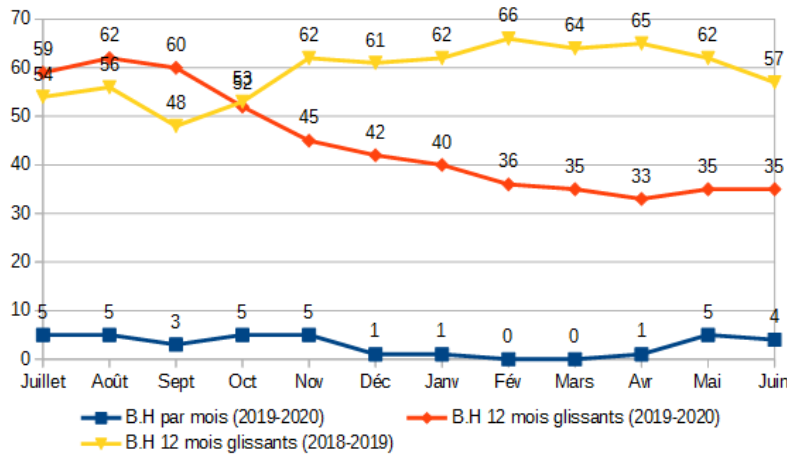
On note une baisse constante du nombre d'accidents cumulés sur les 10 premiers mois de l'année glissante juillet 2019 à juin 2020 suivie d'une augmentation. Cette situation est contraire à celle constatée sur l'année glissante juillet 2018 à juin 2019.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



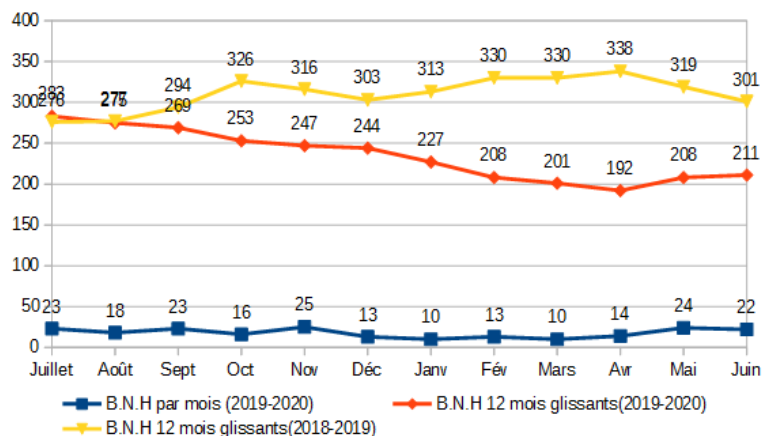
On note une évolué en dents de scie avec une tendance générale à la hausse du nombre de tués cumulés sur l'année glissante juillet 2019 à juin 2020 comme sur l'année glissante juillet 2018 à juin 2019.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés qui affichait une baisse constante stagne finalement vers la fin de la période d'étude sur l'année glissante juillet 2019 à juin 2020

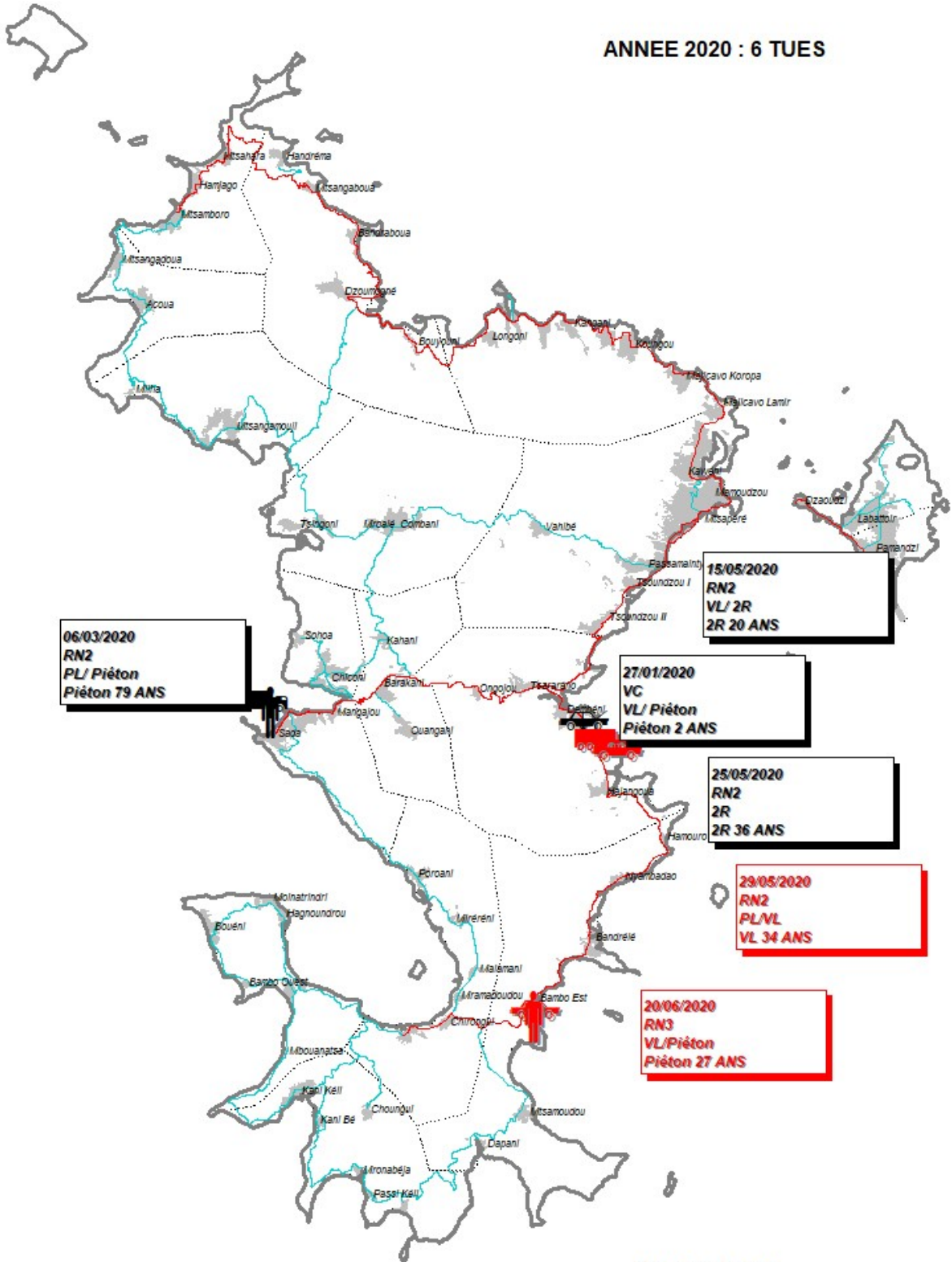
EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



On note une tendance générale à la baisse des blessés légers cumulés sur les 10 premiers mois suivie d'une augmentation, Cette situation correspond à une tendance inverse à celle observée sur l'année glissante juillet 2018 à juin 2019.

ANNEE 2020 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2020 : 6 TUES



JUIN 2020